

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

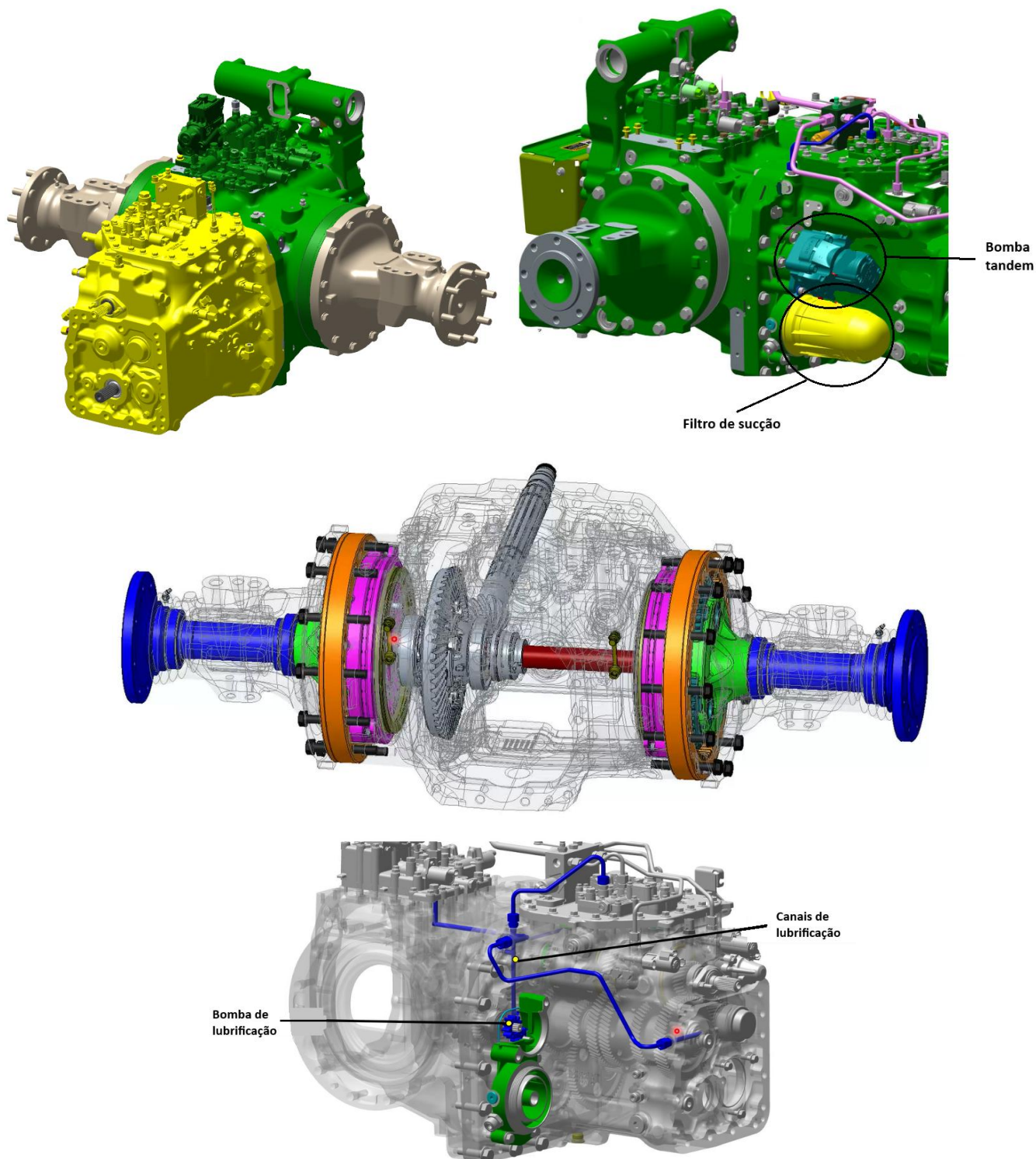
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
M9-24II	8708.50.19	Conjunto de transmissão PQ (Powrquad), com diferencial traseiro com conjunto pinhão-coroa e eixo traseiro com redutores finais planetários, tomada de potência (TDP), com embreagem multidiscos acionados hidráulicamente, duas velocidades de saída, caixa de engrenagens composta por três eixos principais e quatro pares de engrenagens com combinação de 16 velocidades para frente e 16 para trás (marcha ré), sistema de lubrificação por bomba de engrenagens de 49 L/min a 2763 rpm, sistema hidráulico auxiliar com bomba dupla de engrenagens de 82,3 lpm a 2763 rpm para levantar e implementos e 26,25 L/min a 2763 rpm para direção, próprio para transmissão potência do motor diesel às rodas traseiras e eixo cardan dianteiro, aplicado em máquinas agrícolas autopropulsadas.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Conjunto de transmissão de potência
- Incluindo caixa de marchas e grupos, diferencial traseiro, tomada de potência (TDP) e eixo traseiro
- Contendo 16 marchas para frente e 16 marchas para trás
- Composto por três eixos principais na caixa de marchas e grupos
- Contendo quatro pares de engrenagens, sendo dois pares dedicados às marchas (1, 2, 3 e 4) e dois pares aos grupos (A, B, C e D); engrenamento das marchas por embreagens eletro-hidráulicas multidiscos e dos grupos por garfos e sincronizadores, comandados por alavanca.
- Manifold superior responsável pela distribuição do fluxo hidráulico para seleção das marchas
- Sistema de freio de estacionamento montado no eixo de saída, acionado por garfo e colar dentado, com sistema de intertravamento.
- Dois eixos internos destinados à transmissão de torque para o eixo frontal do trator, acionados hidráulicamente por colar de acoplamento
- Sistema de lubrificação composto por bomba de engrenagens de 49 L/min a 2763 RPM, fluxo fixo, sentido único, acionada pelo eixo principal; carcaças e eixos com galerias internas de condução de óleo
- Sistema hidráulico auxiliar composto por bomba dupla, sendo uma bomba de engrenagens para levantar e implementos (82,3 L/min a 2763 RPM) e outra para direção (26,25 L/min a 2763 RPM), ambas de fluxo fixo sentido único
- Filtro de sucção localizado abaixo do eixo das bombas
- Diferencial traseiro com conjunto pinhão-coroa, porta planetárias, planetárias e engrenagens laterais para transmissão de torque aos semieixos
- Tomada de Potência (TDP) com embreagem multidiscos acionados hidráulicamente, oferecendo duas velocidades de saída por meio de garfo e colar seletor
- Manifold do diferencial traseiro equipado com válvulas eletro-hidráulicas para controle de TDP, tração dianteira, bloqueio do diferencial, marcha ré e funções hidráulicas
- Pontes do eixo traseiro, uma em cada lado, contendo redutores finais planetários com três planetárias cada, responsáveis por novo aumento de torque
- Sistema de freio de serviço aplicado hidráulicamente e liberado pela atuação de molas, posicionado entre a carcaça do diferencial e o redutor planetário

- Estrutura das pontes traseiras também utilizada como suporte da cabine e do sistema de tração de implementos
- Constituição do item: eixos dentados, engrenagens, parafusos, porcas, molas, garfos, blocos fundidos em aço e ferro fundido; conjuntos manifold e rolamentos; embreagens multidiscos; retentores, orings e juntas; chicotes elétricos, eletroválvulas e sensores
- Dimensões do conjunto: comprimento 1175 mm, altura 799,15 mm, largura 1535 mm
- Peso aproximado de 1100 kg

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em máquinas agrícolas autopropulsadas.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Transferir potência do motor diesel até as rodas traseiras e para o eixo cardan, que se comunica com o eixo frontal.